

**Verslag van de vergadering van de raadscommissie Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening en Milieu, gehouden op woensdag 15 juni 2016 om 20.00 uur in het gemeentehuis**

**Aanwezige leden:** Berghuis, Blomsma, Van Bruggen, Heres, De Jong, Hoekzema, Rus, De Vries  
**Voorzitter:** Wijnstra  
**Namens het college:** Bakker, Van Dijk, Van de Kolk, De Vries  
**Commissiegriffiers:** Kruims  
**M.k.a.:** Kuiper

**1. Opening en vaststelling agenda**

**Voorzitter** opent vergadering, heet aanwezigen welkom. Meldt dat dhr. Kuiper zich laat vervangen door dhr. Rus. Agenda wordt conform vastgesteld.

**2. Verslagen vergadering VROM 18 mei 2016**

Op pag.1 bij enkelvoudig gunnen bedrag € 0,5 mln. wijzigen in € 50.000,-. Op pag. 3 wordt op voorstel van dhr. Berghuis het onder jaarstukken 2016 uitvoeringsprogramma 2016 RGA meermalen vermelde bedrag van € 4 ton (feitelijk zo gezegd) gewijzigd in € 3 ton (kloppend met de feiten). Verslag wordt aldus aangepast vastgesteld.

**3. Herinrichting Waldadrift**

Voorzitter	Merkt op dat het de bedoeling is het gevraagd bedrag van € 250.000,- niet in VJN (zoals in het voorstel staat) maar in Begroting 2017 op te nemen.
Blomsma	Vindt varianten gedegen voorbereid. Juicht verbetering wegfundering en verlegging rioleering toe maar wijst variant 3 zoals college die ziet af ivm veiligheidsaspecten zoals vermeld in politierapport. Vrijliggend fietspad aan zuidkant van Waldadrift tegenover bebouwing, Ceresakker en doorsteek naar Smidshorn zal leiden tot gevaarlijke oversteekmanoeuvres van schooljeugd. Vrijliggend fietspad tot nabij Lijsterbes zoals omwonenden wensen, zal leiden tot veel clandestiene gevaarlijke oversteekjes. Prefereert doortrekken van vrijliggend fietspad aan zuidkant van Waldadrift tot aangepaste kruising Ellerhuizenkleipad / Schoolstraat ipv tem. Robbenveld: grotere afstand tot bochten maakt oversteken overzichtelijker.
Voorzitter	Concludeert dat VVD fietspad korter wil laten doorgaan, wil laten stoppen bij Schoolstraat.
Heres	VVD vindt oversteken van schooljeugd met het fietspad gevaarlijk, maar dat is het nu ook al. Herinrichting Waldadrift staat al lang op agenda. Is blij verrast met eerder dan verwacht voorstel, dankt contribuanten, juicht burgerparticipatie via verkeerscie. Waldadrift toe en pleit voor betrekken van leden daarvan bij verdere uitwerking van de plannen. Voorstel biedt beste verkeersafwikkeling en -veiligheid voor fietsers op Waldadrift en is in lijn met bestuursprogramma. Geeft in overweging fietssuggestiestrook vanaf de vijver niet aan te leggen. Dat spaart € 0,5 ton en geeft een nog eenduidiger weginrichting. Welke voorrangregeling wordt van toepassing op Waldadrift? Wat gaat er met de bushaltes gebeuren? Vraagt aandacht voor kruispunt met Ommelanderdrift waar een oversteek voor fietsers, wandelaars op het voetpad Ommelanderdrift-Waldadrift en auto's bijeenkomen. Wat gaat er met de carpoolplek gebeuren? Komt er herplant van de te kappen bomen en zo ja, waar? Betekent "nader uitwerken van kruispunten" dat de verhoogde inritten verdwijnen? Mail van gisteren over financiering van de voorstellen zal nopen tot keuzes in VJN. PvdA kent voorliggend voorstel grote prioriteit toe en zal uitkomst van vanavond daarbij betrekken.
Voorzitter	Concludeert dat PvdA bepleit de fietssuggestiestroken niet door te trekken.
De Jong	Dankt voor voorstel dat recht doet aan inbreng inwoners Bedum (via verkeerscie. Waldadrift en enquête onder inwoners) en inbreng van CU Bedum. Ook interne en externe deskundigen leverden inbreng. Al deze keuzes en adviezen liggen niet eenduidig en moeten nader afgewogen en uitgewerkt worden. Waldadrift moet als gebiedsontsluitingsweg ingericht worden. Vrijliggend fietspad tot kruising Lijsterbes/Ommelanderdrift is beste oplossing voor fietsverkeer(sveiligheid); na deze kruising neemt aantal fietsers flink af, ligt gem. snelheid lager en ontstaat door brede fietssuggestiestroken voor fietsers een betere situatie. Vragen. Worden woonhuizen als de aparte regenwaterafvoer er is, losgekoppeld van de af-

	<p>valwater riolering? Wordt er voldoende rekening gehouden met het afvoeren van grote hoeveelheden hemelwater bijv. op de sloot langs de Waldadrift? Is het met de besmettelijke Essentakziekte niet raadzaam alle bomen te vervangen? Blijkens voorstel blijft herplant soms uit, dit lijkt strijdig met voornemen om laanstructuur van Waldadrift met bomen te accentueren, wat een belangrijke reden blijkt om niet aan beide zijden van Waldadrift een fietspad te realiseren en bomen terug te planten voor de begin '15 gekapte ca. 50 bomen. In voorstel staan meerkosten voor vrijliggend fietspad incl. gronden van SBB. is bij deze kosten rekening gehouden met verplichte herplant van nog te kappen bomen in het bos? Op p.6 van voorstel staat dat er geen kosten zijn gerekend voor indexering maar ook dat de aanbestedingsindex met 6% is gestegen: waarom vindt college het budget alsnog voldoende terwijl de kosten lijken te stijgen? Is benieuwd naar antwoorden en uitwerking van oversteekplaatsen voor fietsers. CU stemt in met voorstel.</p>
De Vries	<p>Resumeert belang van voorstel en Waldadrift voor bewoners van Bedum. Vindt dat college geslaagd is in voorgestelde aanpassingen en betrekken van burgers daarbij. Heeft er mede vanwege raadpleging van het kenniscentrum voor fietsbeleid CROW/Fietsberaad om uit niet eensluidende adviezen keuzes te maken, fiducia in dat voorliggend voorstel de beste oplossing is. Gaat ervan uit dat het plan verder in goed overleg met betrokkenen verder wordt uitgewerkt en uitgevoerd, ziet daarbij graag een verkeersveilige oplossing voor het parkeren van voertuigen die tevens aan de wensen van omwonenden voldoet, en 20 cm. bredere fietsstroken (van 1m.90 breed dus) zodat het voor fietsers iets royaler wordt.</p>
De Vries pfh	<p>Proeft redelijk brede steun: 3 partijen gaan op hoofdlijnen akkoord. VVD kiest wat andere variant. College is ahv op 3B uitgekomen. Bij een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom hoort 50 km/h en bij voorkeur een vrijliggend fietspad tot waar het kan en fietssuggestiestroken daar waar de weg te krap wordt met bebouwing aan beide kanten. CROW-studie adviseert fietssuggestiestroken van min. 1,7 m. breed. Smaller is gevaarlijk voor fietsers die dan worden gesneden door auto's. College kiest ook voor 1,7 m. en niet voor 1,9 m. brede stroken omdat obv wegbreedte (6,5 m) minus de 2 stroken (3,8m) dan een te smalle middenloper resteert. De fietsers worden van het fietspad op de stroken geleid daar waar er slingers komen in de Waldadrift en de snelheid en verkeersintensiteit lager zijn, dat is de meest optimale plaats. Het is natuurlijk wel de duurste oplossing maar de herinrichting van de Waldadrift speelt al heel lang en in het GVP en zelfs in het collegeprogramma is ook gezegd dat fietsers speciale aandacht krijgen bij die herinrichting. College denkt met dit voorstel fietsers het beste te faciliteren. Het proces hiernaartoe duurde lang maar beter iets langzamer en zorgvuldig dan andersom, ook al wilde ook de verkeerscie. soms wat sneller. Inloopbijeenkomst op Trefcentrum is uit zorgvuldigheid naar alle inwoners van Bedum toe belegd. Ook daar bleek grote voorkeur voor voorliggende oplossing. W.b. de vragen: PvdA: CROW beveelt suggestiestroken duidelijk in een nog heel recente richtlijn aan, is door bijeenkomst die specifiek op deze stroken inging overtuigd geraakt dat deze breedte op deze manier toegepast moet worden. Voorrangsregeling Waldadrift en inritconstructies blijven zoals ze zijn. Waar de bus niet meer zal rijden worden de bushaltes opgeruimd, halte waar de bus nog stopt is wel de beste plek maar moet wellicht iets verschoven worden. Carpoolplaats blijft gehandhaafd, wellicht wordt de inrit verlegd naar de andere kant van de carpoolplaats. Er komt nog een grondige inventarisatie van de laatste stand van zaken mbt. de Essentakziekte die weer plotseling kan opduiken, om te zien welke bomen alsnog gekapt moeten worden. Het voornemen is om de bomen die gekapt zijn daar waar mogelijk te herplanten. Was al van plan bewonerscie. bij detailuitwerking te betrekken. Beamt opm. CU dat adviezen niet eenduidig zijn maar college heeft gekozen op hoofdlijn van gebiedsontsluitingsweg en bijbehorende inrichting. Regenwater afkoppelen van de woningen wordt nog uitgewerkt. Op de Waldadrift wordt rekening gehouden met de doorrekening van de basisriolering op toekomstige klimaatbestendigheid die eind komende zomer gereed is. Vergroting van capaciteit moet zo economisch mogelijk worden bereikt, bestendigheid tegen buien zoals laatst in Loppersum wordt onbetaalbaar. Zoals toegelicht is het budget eigenlijk al ouder en is daar wellicht indexering op nodig,; budget is nu niet geïndexeerd omdat in de uitwerking en aanbesteding voldoende voordelen worden verwacht;</p>

	wordt dit niet bewaarheid dan zal college terug moeten naar raad voor extra budget.
Blomsma	Blijft, met alle respect voor het werk van de bewoners en verkeerscie., bij standpunt in eerste termijn. Voor VVD prevaleert het politieadvies inzake de veiligheid.
Heres	Heeft gesuggereerd fietssuggestiestroken achterwege te laten in 2e gedeelte omdat snelheid en intensiteit daar geringer zijn. Ook gelet op ongelukkenstatistieken mag je aannemen dat dit een vrij veilige weg is. Zal hier geen halszaak van maken als raad daar niet in meegaat.
De Vries pfh	De Waldadrift blijft geheel 50 km/h, een inrichting geheel met zwart asfalt is een inrichting als 30 km/h weg, dus qua weginrichting zijn die fietssuggestiestroken nodig.
Heres	Begrijpt dat CROW-richtlijnen niet bindend zijn maar wel een dringend advies. Memoreert verzoek om extra aandacht voor overgang Waldadrift-Ommelanderdrift waar 3 verkeersstromen waaronder een voetpad bijeenkomen. PvdA zal verder akkoord gaan in raad.
De Jong	Had berekend dat in de € 1,5 ton € 0,5 ton voor nieuwe bomen zat. Antwoorden zijn helder, akkoord. Steunt pleidooi PvdA om uitwerking met omwonenden/verkeerscie. op te pakken.
De Vries	Proeft ook brede steun, wat CDA betreft gaat college snel aan de gang. Geeft suggestie van 20 cm. extra nogmaals mee. Acht kennis en kunde CROW betrouwbaar.
Heres	Deed suggestie inzake fietsstroken mede uit zorg voor de financiering. CDA wil snel aan de gang maar er valt nog een stukje financiering te vinden, daarover morgen in ABZ verder, vandaar ook dat PvdA onder enig voorbehoud akkoord gaat met dit voorstel.
De Vries pfh	Neemt verkeerscie. mee in uitwerking. Heeft toegelicht waarom 20 cm. extra breedte fietsstroken niet opportuun is. CROW-advies betreft diversiteit aan situaties. College volgt gewoon wat de richtlijn zegt inzake een intensiteit en wegbreedte als die aan de Waldadrift ter plekke. Het is geen wet maar gemeenten erkennen het CROW en onderkennen de wenselijkheid van een uniforme weginrichting. Licht nog toe dat college dit punt voor de vakantie inbrengt om raad de keus te geven dit in de begroting mee te nemen en omdat omzetting van de bestemming bos die nu nog op een stuk benodigde grond zit naar de bestemming weg, minimaal een half jaar kost. In die zin vergt de voorbereiding nog best wat tijd.
Voorzitter	Constaateert dat dit stuk als bespreekpunt naar de raad moet.

#### 4. Actualisatie bebouwde komgrenzen inzake de Wegenverkeerswet

Hoekzema	Akkoord. Verzoekt wel rekening te houden met besluitvorming over oostelijke ontsluiting die dit najaar wordt afgerond en volgens de VVD ook tot wijziging komgrenzen zal leiden.
Rus	Akkoord. Steunt argumentatie college bij verzoek van prov. Groningen om te wachten met onderhavige besluiten tot nieuwe ontsluitingsweg is gerealiseerd. Meent redactioneel dat niet advies is ontvangen van provincie en provincie maar van de wegbeheerder en de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van Politie Noord-Nederland.
De Jong	Voorstel betreft formaliteit, stemt gelet op stukken en reactie van overige betrokkenen in.
Van Bruggen	Akkoord, maar waarom vertoont komgrens bij Oosterseweg en Oude Dijk een uitstulping?
De Vries pfh	College streeft naar actualisatie van de sterk verouderde wegenlegger voor wegen in het buitengebied voor eind '16. Ontraadt daarom om te wachten op oostelijke ontsluitingsweg, het valt niet op die termijn te realiseren, maar dat is ook geen probleem: zodra die ontsluiting er is, kan er gewoon een toevoeging worden gedaan op de komgrenzen, terwijl college zo door kan met het maken van de wegenlegger. Inderdaad had er moeten staan "provincie en politie". De uitstulping bij de Oosterseweg en Oude Dijk is er een gevolg van dat de logische lijnen in het landschap en de komgrenzen worden gevolgd.
Voorzitter	Constaateert dat dit punt als hamerstuk naar de raad kan.

#### 5. Grex Ter Laan 4

Hoekema	Bouw in Ter Laan 4 komt weer op stoom, content met positief resultaat tot nu toe, akkoord.
Rus	Geen op- of aanmerkingen. Is verheugd dat er in Ter Laan 4 weer wordt gebouwd.
De Jong	Uitgangspunten bij actualisatie zijn realistisch management van dit feitelijk grote risico voor gem. Bedum. Hoopt dat aantrekken van woningmarkt ook in Bedum bewaarheid wordt. Akkoord met voorstel, blij dat exploitatie nog steeds positief sluit. Hoe wordt komend jaar op verkoop vrije kavels Ter Laan 4 ingezet? Aardbevingbestendigheids-eisen veroorzaken kosten en blokkeren het bouwen, hoe wordt dat zoveel mogelijk getackeld?

De Vries	Stukken geven positief beeld, wat CDA betreft wordt Ter Laan 4 z.s.m. vol gebouwd.
V.d. Kolk	Gelukkig zijn vorig jaar 18 kavels afgenomen, 2 daarvan door particulieren en 8 in vrije sector huur, wat op zich nieuw is, beide zijn wellicht het begin van een trend: ook uit contact met makelaars blijkt dat er vraag naar de wat duurdere huur is, is blij dat dat ook gebouwd gaat worden in Ter Laan 4 naast de reguliere kavels. Gemeente houdt promotie door commerciële partijen in de gaten en geeft hen zo nodig ongevraagd tips bijv. tav. bij vorige actualisatie gesignaleerde verouderde website. Wil verder zo mogelijk bij evenement Mooi Bedum op soort kleine beurs kavels onder de aandacht brengen. Eisen aardbevingsbestendig bouwen leiden tot latere oplevering en stremmen ontwikkeling van het gebied, zal vinger aan pols houden, denkt dat burg. Bakker dit in burg. overleg wel aan de orde zal stellen. Houdt als pfh voor de grex in de gaten dat de NAM de vgl. met andere gemeenten achtergebleven opbrengsten c.q. renteverlies agv de aardbevingsproblematiek uiteindelijk keurig vergoedt.
Bakker	Wil misverstand wegnemen dat hij niet reeds bij herhaling in burg. overleg aan de orde heeft gesteld dat de bouwprojecten geen vertraging mogen oplopen agv de bevingen en wat daar achter weg komt. Het voortdurende onderzoek geeft de NAM gelegenheid zich te verschuilen achter lager wordende contouren en bouwbedrijven de gelegenheid te steggelen over de kosten. Vindt dit een funeste ontwikkeling voor projecten die klaarstaan om gerealiseerd te worden. College is benaderd door ontwikkelaars Alegunda en de Plank en probeert samen met hen in dezelfde richting te werken. Blijft daarvoor open staan, ziet het geschetste probleem, men mag aannemen dat college hier aandacht voor houdt en ook al had.
Voorzitter	Constaateert dat dit punt als hamerstuk naar de raad kan.

## 6. Groenonderhoud (agendering op verzoek gemeenteraad n.a.v. brief college, d.d. d 13 mei 2016)

Blomsma	Dankt voor in mei/juni '16 ontvangen uiteenzetting en memo, heeft begrip voor de moeilijkheden en hoopt dat nieuwe regiemethode en overleg met Ability bijdragen aan oplossing maar is niet gelukkig met achteruitgang van groenonderhoud. Hoopt dat ondernemers die rotondes adopteren ze onderhouden als visitekaartje. ze zien er nu vaak nog slecht uit, wordt dat echt pas eind '16 beter? Ook omvorming groen langs Waldadrift vindt pas plaats samen met reconstructie, VVD ziet daar tot die tijd wel graag onderhoud. Iha. daalt peil onderhoud. Is maaifrequentie tot 1x per jaar gedaald? maaien rond boomstammen is zichtbaar minder geworden met hier en daar 1 m. hoog gras, ook walkanten liggen er rommelig bij. VVD ziet dit graag verbeterd, ook voor verkeersveiligheid is dit plaatselijk belangrijk.
Heres	In collegebrief d.d. 13-5-16 is een pilot beschreven wordt die niet past binnen het vigerende groenbeleidsplan. Hier is dus sprake van een beleidswijziging. Dat vergt volgens de PvdA bespreking in cie. c.q. raad. Had die pilot op zijn minst aangekondigd maar beter nog vooraf met cie./raad besproken willen zien. Gewijzigde aanpak betekent dat groenonderhoud niet volgens contract of gewoonte wordt uitgevoerd maar o.b.v. inspectie. College wil pilot na zomer evalueren ten behoeve van vaststelling van budget bij Begroting '17. PvdA verlangt nu al inzicht in verwachte opbrengst en efficiëntie van deze manier van werken. College heeft in mei ingestemd met aanbieding groenonderhoud Ability voor '16 voor totaal € 255.000,- obv. urencontract, maar noemt in brief van 13 mei jl. een bedrag van € 274.300,- waarbij nog geen rekening met indexering en loondifferentiatie is gehouden, vanwaar dit verschil? Kan werken obv inspectie billijken maar is er al een wijze van inspectie gekozen? Ziet graag inspecteur die behalve inzake openbaar groen ook aanwijzingen kan geven inzake bijv. overhangend groen van derden en onvolkomenheden in het openbaar domein kan signaleren. Tot op heden is geen enkel groenbeheerdeelplan met de raad besproken voordat het ten uitvoer zou worden gebracht, zoals wel was toegezegd. Is de van rotondesponsoring verwachte kostenvermindering van € 1.300,- een totaalbedrag of een bedrag per rotonde? Is college voornemens taxussnoeiafval sepeeraat in te zamelen, dit ivm feit dat dit ingezet kan worden bij kankerbestrijding?
Berghuis	Resumeert voorgeschiedenis van toenemend onder druk komen staan van groenonderhoud agv. bezuinigingen. Na groenbeleidsplan van 2010 bleef het helaas bij het groenbeheerplan

	<p>van 2013, onduidelijk is in hoeverre de daarin beschreven doelen en acties worden verwezenlijkt. Merendeel van burgers van Bedum zou graag zien dat gemeente tandje bijzet mbt groenonderhoud. College onderkent dat waardering van openbare ruimte door te vaak ad hoc werken icm bezuinigingen is afgenomen. Neemt aan dat systeem van rationeel groenbeheer een dynamisch systeem is waarin naar hartenlust gemuteerd kan worden en getest kan worden wat bijv. groenomvorming de gemeente financieel oplevert om zo te bepalen hoeveel budget er voor groenbeheer jaarlijks nodig is. De afgesproken 15% bezuiniging lijkt onhaalbaar zonder negatieve gevolgen voor kwaliteit van openbare ruimte, vooralsnog staat te bezien of door een met Ability afgestemde gewijzigde aanpak van groenonderhoud, minder ad hoc werken en regie van een capabele inspecteur de resterende 8% bezuiniging gehaald wordt. Betekent dit wel win-win voor Ability? Gemeente en Ability zijn communicerende vaten, waar zit dan nog het financiële voordeel voor de gemeente?</p>
Van Bruggen	<p>Overleg met Ability over werkwijze heeft geleid tot andere werkwijze maar niet tot gewenste bezuiniging. Burgerparticipatie kan positieve bijdrage leveren maar vergt ook meer dan gebruikelijke ambtelijke inzet. Huidige onderhoudsmethodiek schiet te kort bij groter te onderhouden areaal en geeft meer klachten die ad hoc moeten worden opgelost, waardoor het reguliere werk bij het huidige personele bestand verdere achterstand oploopt. Waardering voor kwaliteit openbare ruimte is gedaald sinds bezuiniging op groenbeheer bij Begroting '15. Zo gaat het niet volledig lukken. Nieuwe manier van werken lijkt veelbelovend: wordt groenonderhoud zo weer goed te doen? Schoen wringt behoorlijk, CDA draagt graag steentje bij aan oplossing. Groenomvorming aan Waldadrift scheelde onderhoudskosten, college kan nog steeds bij CDA aankloppen voor steun aan verdubbeling van budget voor versneld omvormen van meer groen. Dit geldt ook voor snippergroen en overhoekjes. Bezuiniging loopt kwaliteit van openbaar groen duidelijk aanzienlijk in de weg.</p>
De Vries pfh	<p>Was blij met verzoek van fracties om brief te agenderen, e.e.a. meer in zijn context te zetten, in een memo in te gaan op de al wat langer lopende discussie over de bezuiniging en een inblik in de groenbeheerplannen te geven, omdat de discussie die al dateert uit 2011 en waar de bezuiniging nog overheen kwam, zo in een breder perspectief kan worden geplaatst. Eind vorig jaar kreeg de raad een brief en een nieuwe brief voor begin dit jaar toegezgd. Fracties constateren terecht dat er spanning zit op de bezuinigingsdoelstelling en de kwaliteit van groenonderhoud die men gewend is. De pilot heeft echt nog de status van een pilot. Hij wordt halfjaarlijks geëvalueerd om intensief te volgen hoe het loopt. De eerste maanden was er redelijk enthousiasme, Ability kon haar overcapaciteit nog inzetten op andere onderhoudszaken maar wisselde het tweede kwartaal volop naar schoffelwerk toen de klachten toenamen omdat het maar matig lukt het onkruid bij te houden vanwege het groeiende weer. Dynamisch groenbeheer wordt al langer toegepast. Zoals uitgelegd in het deelplan Overhoekjes en Snippergroen, ontstaat er met de vulling van het BGT inzicht in actuele vierkante meters te onderhouden groen, terwijl die nu nog steeds op de oude manier worden becijferd. De raad is ook nooit meer budget gevraagd als er areaaluitbreiding was, maar het college heeft in de brief bepleit dat er bij de areaaluitbreiding met Ter Laan en De Plank gewoon meer budget bij moet komen. Wil zich echter ook niet neerleggen bij het feit dat de bezuiniging niet lukt, maar wat dat betreft moet gezegd worden dat er ook wel 7% is bezuinigd zoals CU al zei; dat er specifiek op de hele begroting wel wordt geïndexeerd (met 1%) maar op specifiek deze post niet, terwijl deze post vrijwel geheel loon betreft waar je 2,5% prijsindexering op toe zou mogen passen. Deze nieuwe wijze van uitvoeren is goed overlegd met Ability. Zij doen het ook zo in De Marne. Het is voor een deel wettelijk, ook voor de gem. medewerkers. De eigen voorman is eindverantwoordelijk voor de inzet van Ability en van de eigen mensen, maar Ability heeft er ook nog een voorman bij lopen die zijn eigen mensen aanstuurt. De rekening komt niet terug van de ander kant, wat Ability betreft. De gemeente wil graag met Ability werken en deze werkmethode dit jaar als pilot gaan doen. Hoopt dat het lukt, ook al is het optimisme zoals gezegd wat tanende. Hoopt in september bij de raad terug te kunnen komen met resultaten van de evaluatie, ook als opmaat naar vaststelling van een definitief budget bij de begroting. Sommige deelplannen zouden gelijk met het beleidsplan in uitvoering komen, andere hebben een bepaalde tijds-</p>

	spanne, sommige lopen achter op de planning, andere voor. Het leek goed de stand van zaken per deelpan te delen met de commissie. Deelplan Bomen is uitvoerig besproken, de VTA-keuring wordt dit jaar uitgevoerd. Hoopt dit jaar omvorming op Lijnbaan en Ommelander Drift gestalte te geven. Dat dat vrij veel tijd kost, komt o.a. doordat bewoners soms iets willen terugplaatsen wat te duur is en ook nog vrij duur in onderhoud, terwijl omvorming minder zin heeft als de omvorming zich niet relatief snel terugverdient.
De Jong	Vraagt of inwoners wel worden betrokken maar eigenlijk alleen mogen kiezen voor gras.
De Vries pfh	Gemeente zet niet luxe in. Als bewoners dat wel doen, vind je elkaar wellicht in het midden. Natuurlijk kan niet alles gras worden, kleine vakjes zijn daar soms ook niet geschikt voor omdat het onderhoud dan lastig wordt. Gemeente probeert het in overleg met diverse cies. te doen, zoals deze week nog met De Lijnbaan waar het de goede kant op gaat en wat met het restant budgetje van de stelpost doenlijk lijkt. Maar bijv. op een grote straat als de Ommelander Drift kost omvorming redelijk wat, denkt dat van aanbod van CDA om daar middelen voor te founeren gebruik zal moeten worden gemaakt, wat dan uiteraard in de raad terugkomt. Rotondes zijn in april ingezet. Bedrijven zijn best geïnteresseerd maar lopen er ook tegenaan dat ze opgeruimd moeten worden en dat een mooie invulling en het onderhoud daarvan het nodige kost. Eén geïnteresseerd bedrijf in Bedum gaat nog wat co-sponsors zoeken, hetgeen ook mag. Definitieve handtekeningen van bedrijven zijn er nog niet, maar in het najaar zullen bedrijven de rotondes naar verwachting gaan overnemen.
Blomsma	Pfh heeft zich toegespitst op snoeien en schoffelen, maar wat VVD betreft zit de pijn voornamelijk in het maaien of niet maaien. Wil daar graag meer over horen.
Heres	Vult aan dat het slecht overkomt dat op Waldadrift een strook wel gemaaid is en de rest niet, of dat grasvlakten wel worden gemaaid maar onder lantarenpalen niet terwijl dat toch in 1 maaibeurt lijkt meegenomen te kunnen worden. Budget voor omvorming kan wel verhoogd maar er is kennelijk te weinig fte beschikbaar om de omvorming te begeleiden, de Lijnbaan is al 2 jaar onder zeil: dat duurt veel te lang, zo houdt je mensen ook niet betrokken bij zo'n burgerparticipatieproject. PvdA ziet ook spanning tussen financiën en wat er geleverd moet worden: daar moet een oplossing voor komen. Hoopt dat resultaten van nieuwe werkwijze toch succesvol zullen blijken bij de evaluatie. Vraagt nog antwoord op vraag over taxussnoei en of bedrag voor rotondes totaalbedrag is of bedrag per rotonde.
Berghuis	Heeft begrip voor worsteling met voortdurende spanning die er zit tussen beschikbare financiën en hoe het gemeentelijk groen eruit moet zien. Vindt dat er goede ideeën in de voorgestelde manier van oplossen zitten zoals omvorming: dat bespaart geld, maar die bezuiniging moet dan wel meteen ingeboekt worden. Wil college de ruimte geven om budget via evaluatie nader vast te stellen dit najaar mits intussen verder wordt nagedacht over invulling van de taakstellende bezuinigingsopdracht. Door omstandigheden is het in '15 gestarte onderzoek van doelmatigheid van de onderdelen van groenbeleid nog niet afgerond, wellicht kunnen de uitkomsten van zowel de pilot als dat onderzoek in één notitie worden vervat. Tav. vraag of nieuwe werkwijze win-winsituatie geeft met Ability, zij opgemerkt dat als een verlieslatende organisatie als Ability minder geld krijgt voor haar werkzaamheden, de deelnemende gemeenten waaronder Bedum delen in dat verlies.
Van Bruggen	Dankt pfh voor beantwoording. Wacht evaluatie na zomer dan af. In de winter kon wat worden ingelopen op achtergebleven werk, maar in het groenseizoen mei, juni, juli nemen de klachten toe, groeit het groen harder dan je bij kunt houden en loop je dus weer achterstand op. CDA is dus al met al erg benieuwd naar uitkomst van evaluatie dit najaar.
De Vries pfh	Rotondes betreft een totaalbedrag. Er zijn geen plannen voor inzamelen van taxussnoei ook al niet vanwege genoemde spagaat tussen te verrichten werk en beschikbare fte's, wil wel kijken hoe dit bij collega gemeente geregeld is. Geeft toe dat Lijnbaan lang duurt, dit ligt deels aan de gemeente die door ziekte vorig jaar een tijdje geen contact had met die commissies, maar ook wel aan die commissies zelf omdat ze hogere wensen hebben dan de bedoeling is: de gemeente wil in wezen gewoon minder onderhoud hebben aan het groen. Omvorming wordt gedaan met plantensoorten die dicht groeien en relatief weinig onderhoud vergen, gemeente is daar basaal verantwoordelijk voor, op een nog netjes niveau van een 6: het moet wel betaalbaar blijven. Wil de buurt dat luxer, dan moet zij dat zelf doen.

	Vorig jaar is de maaifrequentie teruggeschroefd van 4 naar 2 bij de fietspaden, dat is weer naar 3 gebracht naar teveel klachten. Bermen in buitengebied worden 2x per jaar gemaaid, 1x meer de berm, 1x het totaal, wat voldoende lijkt. Het gras staat wel eens wat hoog maar in het buitengebied is dat doorgaans minder erg. Verschil tussen wel en niet gemaaide stroken aan Waldadrift heeft te maken met aanwezigheid van bloembollen, die helemaal uitgebloeid en doodgegaan moeten zijn om een nieuwe bol voor volgend jaar te zetten. Dit had wat beter gecommuniceerd via de Bedumer o.d. moeten worden, net als de bovengroei die is toegepast. Is van plan verbod op chemische onkruidbestrijding op verhardingen goed te communiceren, omdat de verhardingen daardoor zullen vergroenen. Maaien rond boomstammen gebeurde voorheen vaker, is teruggebracht naar 2x per jaar. Wil men dit netter, dan moet er geld bij. Een ander voorbeeld was de bovengroei, het laten doorgroeien van groen in perken. Dat was niet zo handig en is fors machinaal teruggedraaid.
Berghuis	Als pfh voorziet dat het budget voor groenonderhoud ontoereikend is en daar een goed verhaal bij heeft, heeft hij CU mee om dat te verhogen. Verhaal over Ability snijdt geen hout. Alles wat je nu weet te besparen ten koste van Ability krijg je later weer terug.
De Vries pfh	Is dat met CU eens maar dacht dat dhr. Berghuis bedoelde of Ability zodanig zwaar uitknepen wordt dat zij hier een zwaar verlieslijdend project aan heeft, dan zie je het ook terug via geld wat er bij Ability bij moet. Ability wil inzetten op het groenonderhoud. Dat is goed, zij hebben ook heel enthousiaste medewerkers die met veel plezier in het groen werken. De aansturing doen ze goed. Voorliggende methode wordt geprobeerd, maar ook als er voor een andere methode wordt gekozen blijft de gemeente dat zeker doen met Ability.
Voorzitter	Constaateert dat college heeft toegezegd dat er in september een evaluatie komt van het groenbeheer in de opmaat naar de begroting.

## 7. Lange termijn Agenda (LTA)

Voorzitter	Constaateert dat er geen op- of aanmerkingen zijn op LTA voor w.b. VROM-onderwerpen.
------------	--

## 8. Rondvraag

Hoekzema	Is er al overeenstemming over extra kosten voor scholen en komen er ook tijdelijk ondergronds schoolklassen gezien de uitgraving voor de tijdelijke school?
Heres	Vraagt reactie college op brief min. Kamp inzake financiering NCG. Hoeveel moet Bedum bijdragen aan verduurzaming en nieuwbouw van de scholen, genoemd wordt € 40 mln., dat lijkt niet conform de afspraken. Dit is van belang voor opstelling van de begroting. Verder: wanneer vervallen bushaltes aan Molenweg, Schoolstraat en Waldadrift? Doordat reizigers hierover niet consequent goed geïnformeerd zijn stonden tientallen mensen vergeefs op bussen te wachten, dat is onacceptabel, ziet graag dat college hier werk van maakt.
De Jong	Heeft vraag ivm oostelijke ontsluitingsweg. Dit voorjaar zou er ministerieel besloten worden omtrent het lot van de overwegen. Voorjaar is bijna voorbij, wanneer komt het besluit?
Van Dijk	NAM is bezig met voorbereiding van tijdelijke school, dat vergt ook grondwerk, uiteraard wordt de school bovengronds. Het loopt volgens planning. De gemeenten vroegen meer dan wat Den Haag nu toezegt. Is erg blij dat min. van OCW erkent dat zij de schoolproblematiek mede moet financieren ook al vallen schoolgebouwen sec niet onder OCW. Financiële plaatje is natuurlijk nog niet rond, de 9 gemeenten blijven hierin gezamenlijk optrekken; middelen (van de NAM, uit het toekomstpakket duurzaamheid, voor onderwijskundige vernieuwing) moeten evenredig verdeeld worden. De 9 gemeenten hebben obv het scholenprog. waar ze aan meedoen incl. alle bijdragen en kosten gevraagd om € 102,5 mln. Daar is de bijdrage van min. Kamp en min. Bussenmaker op gebaseerd. Hoeveel het wordt per gemeente verschilt naar gelang van de opgave voor die gemeente. College komt na de vakantie met een overzicht wat dit financieel voor de gemeente(lijke begroting) betekent.
Heres	Vraagt of raad dat financiële overzicht ter inzage kan krijgen in de leesmap.
Van Dijk	Zal het ter inzage leggen als dat nog niet gebeurd is, maar wel betrouwbaar omdat het over financiën en over derden gaat en er ook nog onderhandeld wordt met het Rijk en bouwers.
De Vries pfh	Besluit van ministerie inzake overwegen is nog niet bekend, wordt rond deze tijd verwacht. Vraagt de gedeputeerde er regelmatig naar. Druk van provincie is flink hoog, maar ministe-

	<p>rie gaat over zijn eigen besluiten. Zal raad erover informeren zodra hij er meer over weet. Gang van zaken op Molenweg gaat niet altijd 100% goed. Er is wel veel overleg met de bouwer om tot duidelijke afspraken te komen wanneer de Molenweg afgesloten moet worden, dat dat moet is bijv. bij hijswerkzaamheden zonneklaar. Probeert het aantal dagen dat de Molenweg afgesloten wordt zoveel mogelijk te beperken. Er wordt sterk op gestuurd dat de bouwer niet op het laatste moment allerlei planning kan wijzigen (zoals eerder wel gebeurde). Gemeente vermeldt de data goed op de website en doet ook de communicatie richting Q-Bus en OV-bureau zodat het op de displays staat en de chauffeurs het weten. Maar ook daar gaat wel eens iets mis, heeft zelf gistermorgen ook geconstateerd dat er mensen bij de verkeerde halte stonden omdat de weg niet afgesloten was. Beamt dat het frustrerend is voor busreizigers, gemeente zal er alles aan doen om herhaling te voorkomen. Zal checken of Q-Bus de data goed weet en doorgeeft en een appèl doen op Q-Bus om dat goed aan de reizigers te communiceren. Verder komt dit voor verantwoordelijkheid van Q-Bus.</p>
--	--

## 9. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de **voorzitter** de vergadering om 21.40 uur.

**Vastgesteld in de vergadering van 7 september 2016,**

**De griffier,**

**De voorzitter,**

Pfn	Agendapunt	Toezeggingen 15 juni 2016
De Vries	<b>6. Groenonderhoud</b>	Komende maand september komt er een evaluatie van het groenbeheer in de opmaat naar de Begroting 2017.
Van Dijk	<b>8. Rondvraag</b>	Komende maand september komt er een (vertrouwelijk) overzicht van wat Bedum zelf moet bijdragen aan verduurzaming en nieuwbouw van de scholen c.q. wat het Rijk en de NAM daaraan bijdragen.